

serie  
**VX**

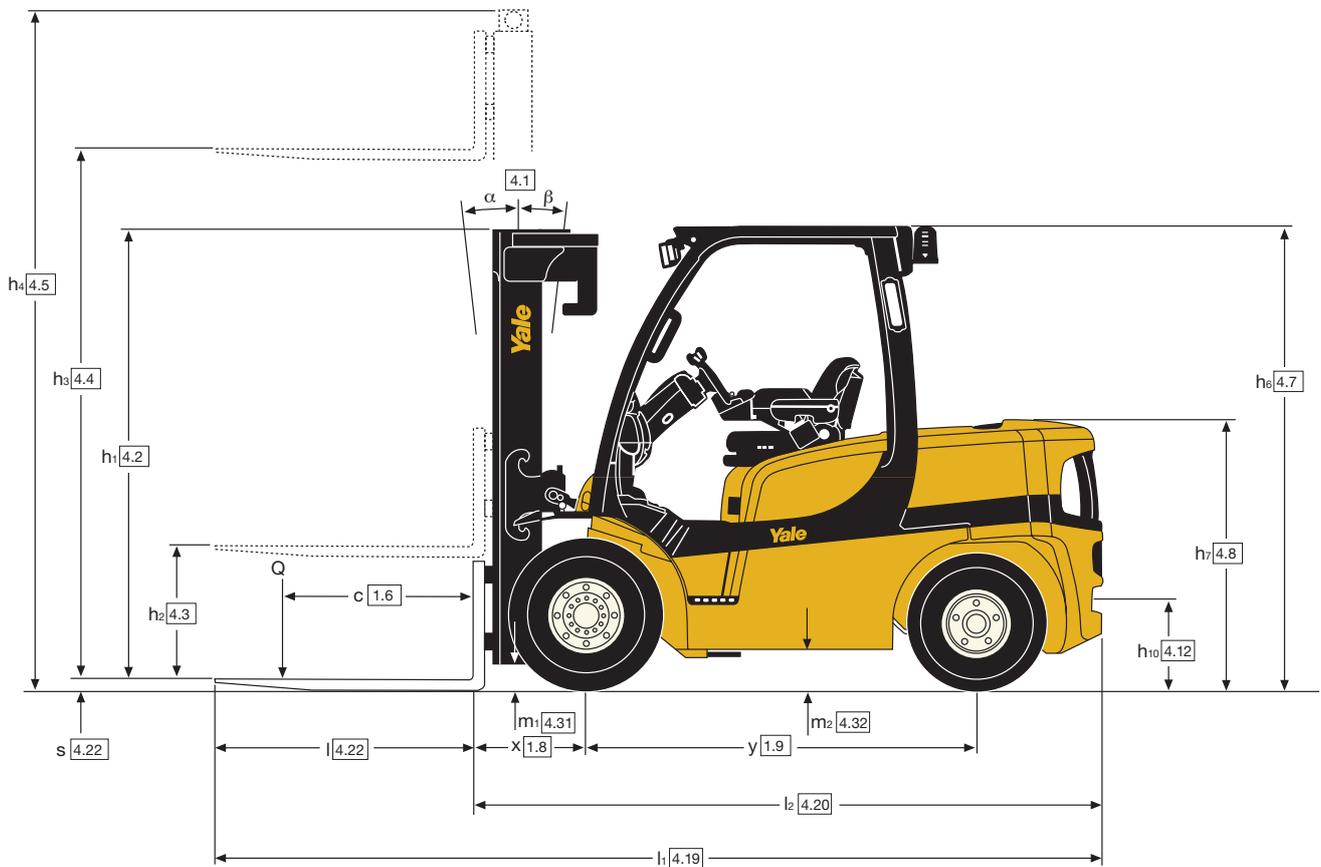
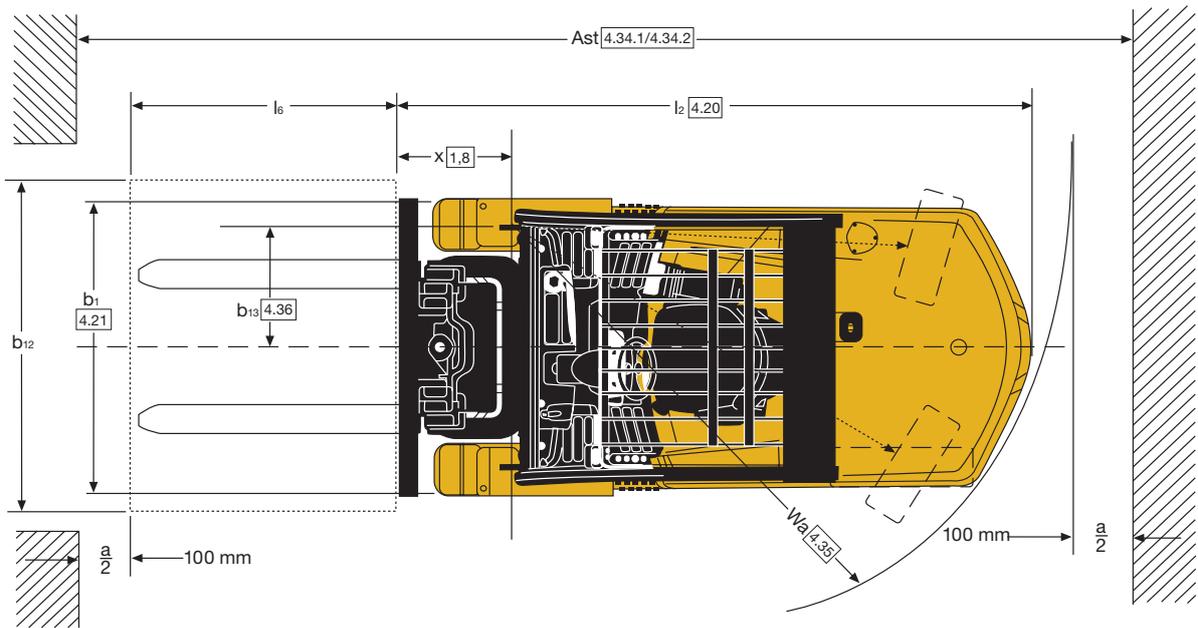
4.000 kg / 4.500 kg / 5.000 kg / 5.500 kg

## Carretillas elevadoras diésel



- Sistema de Control del Vehículo Intellix con tecnología CAN bus
- 2 transmisiones Techtronix adaptadas a las aplicaciones
- Frenos en baño de aceite
- ADS - Sistema de Desaceleración Automática en la transmisión Techtronix 100 y 200
- Retroceso controlado
- Minipalancas AccuTouch y palancas manuales
- Hidráulicos con Detección de Carga disponibles con minipalancas AccuTouch
- Ruedas superelásticas y ruedas de neumáticos radiales

## Dimensiones de la Carretilla



## Especificaciones del motor

### Especificación de Motor Diésel

Motor	Kubota V3800 E4 Conforme con Fase IIIB con Catalizador de Oxidación Diésel (DOC) o Filtro de Partículas Diésel (DPF) como equipamiento estándar
Cilindros	En línea 4
Cilindrada	3,8 litros
Potencia SWB	55,0kW @ 2.200rpm
Potencia LWB	64,0kW @ 2.200rpm
Par motor	309,0Nm @ 1.400rpm

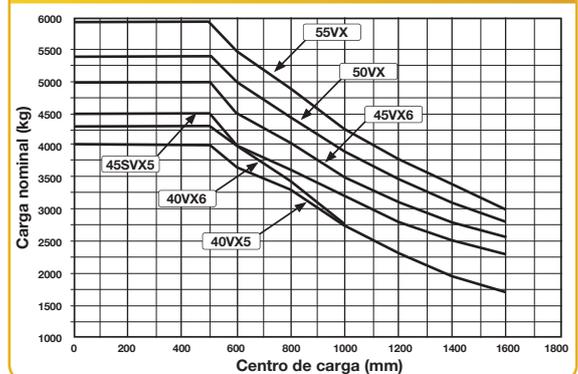
## Opciones

- Sistema de protección del tren de potencia
- Paquete de monitorización premium
- Acumulador Hidráulico, recomendado para uso con accesorios de sujeción con Pasadorza
- Arranque sin llave de contacto (con acceso con código de acceso)
- Limitador de velocidad de tracción
- Soporte de depósito EZ-Tank de giro hacia fuera y descenso
- Reposabrazos derecho que incorpora controles electrohidráulicos de minipalancas AccuTouch™, interruptor direccional y botón de bocina
- Retorno a inclinación predeterminada
- Asiento de suspensión total giratorio
- Pedal de control direccional
- Clave de acceso de carretillero
- Espejos - laterales dobles
- Alarma con activación en marcha At. de 82-102dB(A) - con autoajuste
- Luz estroboscópica ámbar - activación continua
- Monitor de impactos
- Kits para aplicaciones de papel
- Válvula de control hidráulico de 4 funciones (2 aux)
- Indicador del peso de la carga
- Cabina y Cabina con Aire Acondicionado
- Cabinas Parciales
- Tejadillo Protector y Cabina de Altura Rebajada
- Sistema de Telemetría Yale Vision

## Tabla de capacidades - Tablero estándar

Centro de carga	GDP40VX5	GDP40VX6	GDP45SVX5	GDP45VX6	GDP50VX	GDP55VX
mm	kg	kg	kg	kg	kg	kg
0	4000	4300	4500	5000	5400	5950
200	4000	4300	4500	5000	5400	5950
500	4000	4300	4500	5000	5400	5950
600	3670	4000	4000	4500	5000	5500
800	3310	3450	3610	4030	4460	4900
1000	2760	2760	3150	3520	3900	4280
1200	2300	2300	2800	3130	3460	3800
1400	1970	1970	2520	2810	3110	3420
1600	1720	1720	2290	2560	2830	3000

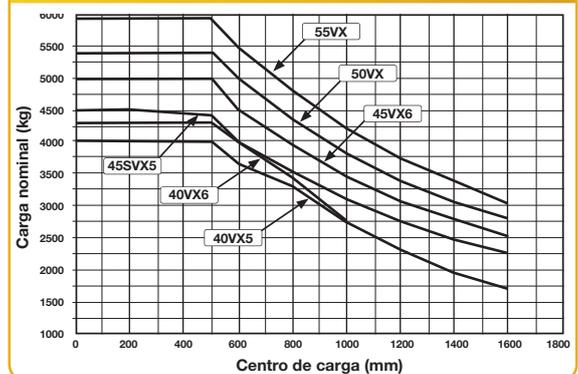
## Gráfico de capacidades - Tablero estándar



## Tabla de capacidades - ISS

Centro de carga	GDP40VX5	GDP40VX6	GDP45SVX5	GDP45VX6	GDP50VX	GDP55VX
mm	kg	kg	kg	kg	kg	kg
0	4000	4300	4500	5000	5400	5950
200	4000	4300	4500	5000	5400	5950
500	4000	4300	4440	4970	5400	5950
600	3670	4000	4000	4500	5000	5500
800	3320	3450	3500	3920	4340	4770
1000	2760	2760	3070	3430	3800	4180
1200	2300	2300	2730	3050	3380	3720
1400	1970	1970	2460	2750	3050	3350
1600	1720	1720	2240	2500	2770	3000

## Gráfico de capacidades - ISS



## Trenes de potencia

	Motor de combustión	Mecanismo de accionamiento
1.3	Accionamiento: eléctrico (batería o red de suministro), diésel, gasolina, gas combustible	Diésel
7.1	Fabricante / tipo de motor	Kubota V3800 DICR-T-E4
7.2	Potencia del motor según ISO 1585	kW 55
7.3	Velocidad nominal	min-1 2200
7.3.1	Par a 1/min	Nm/min-1 300 / 1400
7.4	Número de cilindros/cilindrada	cm3 4 / 3769
7.10	Tensión de la batería/capacidad nominal ✓	(V)/(Ah) 12 / 105
8.1	Tipo de unidad de tracción	Hidrodinámica
8.2	Fabricante / tipo	NMHG/Electrónica
8.6	Tracción de las ruedas/fabricante del árbol propulsor/tipo	Dana/WBA
8.11	Freno de servicio	Freno multidisco
8.12	Freno de estacionamiento	Freno multidisco

✓ Los valores de capacidad nominal de la batería en amperios hora (Ah) son estimados.

### GDP 40VX5, GDP 40VX6, detalles y valores nominales de capacidad (kg) del mástil - ruedas superelásticas

Modelo		GDP 40 VX5											GDP 40 VX6				
Tamaño de las ruedas, delanteras		250 x 15											250 x 15				
Anchura total, delantera		1402 mm											1402 mm				
Mástil	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+s</sub> (mm)	h <sub>3+s</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(1)</sup>	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(2)</sup>	Inclinación		Horquillas			Desplazamiento Lateral Integral			Horquillas		Desplazamiento Lateral Integral	
								Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		Centro de carga (kg)	
						Ad.	At.	500	600	700	500	600	700	600	700	600	700
2 etapas LFL	2175	150	3050	3815	4300	6	10	4000	3670	3580	4000	3670	3470	4000	3890	4000	3770
	2475	150	3650	4415	4900	6	10	4000	3670	3570	4000	3670	3460	4000	3870	4000	3750
	2775	150	4250	5015	5500	6	10	4000	3670	3550	4000	3670	3440	4000	3860	4000	3740
	3225	150	4950	5715	6200	6	6	3880	3560	3430	3880	3560	3320	3890	3720	3890	3610
2 etapas FFL	2175	1355	3075	3890	4325	6	10	4000	3670	3450	4000	3670	3400	4000	3750	4000	3690
	2475	1655	3675	4490	4925	6	10	4000	3670	3440	4000	3650	3380	4000	3730	3990	3670
3 etapas FFL	2175	1355	4415	5225	5665	6	6	4000	3670	3430	3970	3630	3350	4000	3720	3950	3640
	2375	1555	4950	5765	6200	6	6	3880	3560	3310	3840	3510	3230	3880	3600	3820	3520
	2475	1655	5250	6065	6500	6	6	3800	3490	3240	3760	3440	3170	3810	3530	3740	3450
	2575	1755	5550	6365	6800	6	6	3730	3420	3170	3670	3360	3090	3740	3450	3660	3370
	2775	1955	6000	6815	7250	6	6	3600	3290	3050	3530	3230	2980	3620	3330	3530	3250

<sup>(1)</sup> Sin rejilla soporte de carga. <sup>(2)</sup> Con rejilla soporte de carga. Datos de la especificación basados en tablero estándar, rejilla soporte de carga y horquillas de 1000mm (GDP40 VX5) / 1200mm (GDP 40VX6 - GDP 55VX).

### GDP 45SVX5, GDP 45VX6, detalles y valores nominales de capacidad (kg) del mástil - ruedas superelásticas

Modelo		GDP 45 SVX5											GDP 45 VX6				
Tamaño de las ruedas, delanteras		250 x 15											300 x 15				
Anchura total, delantera		1402 mm											1450 mm				
Mástil	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+s</sub> (mm)	h <sub>3+s</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(1)</sup>	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(2)</sup>	Inclinación		Horquillas			Desplazamiento Lateral Integral			Horquillas		Desplazamiento Lateral Integral	
								Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		Centro de carga (kg)	
						Ad.	At.	500	600	700	500	600	700	600	700	600	700
2 etapas LFL	2215	160	2800	3730	4065	6	10	4500	4000	3890	4440	4000	3770	4500	4340	4500	4210
	2515	160	3400	4330	4665	6	10	4500	4000	3870	4420	4000	3750	4500	4330	4500	4200
	2815	160	4000	4930	5265	6	10	4500	4000	3860	4410	4000	3740	4500	4310	4500	4180
	3265	160	4700	5630	5965	6	6	4380	3900	3730	4260	3900	3620	4390	4180	4390	4060
	3665	160	5300	6230	6565	6	6	4230	3760	3580	4090	3750	3470	4250	4030	4230	3910
	4065	160	5900	6830	7165	6	6	4040	3620	3420	3900	3580	3310	4100	3860	4050	3740
2 etapas FFL	2215	1230	2825	3810	4090	6	10	4500	4000	3860	4410	4000	3740	4500	4310	4500	4180
	2515	1530	3425	4410	4690	6	10	4500	4000	3840	4390	4000	3720	4500	4290	4500	4170
3 etapas FFL	2215	1230	4145	5130	5415	6	6	4500	4000	3820	4370	4000	3700	4500	4270	4490	4150
	2515	1530	5000	5985	6265	6	6	4300	3820	3630	4150	3810	3520	4310	4080	4290	3960
	2615	1630	5300	6285	6565	6	6	4210	3750	3560	4070	3730	3450	4240	4000	4210	3890

<sup>(1)</sup> Sin rejilla soporte de carga. <sup>(2)</sup> Con rejilla soporte de carga. Datos de la especificación basados en tablero estándar, rejilla soporte de carga y horquillas de 1000mm (GDP40 VX5) / 1200mm (GDP 40VX6 - GDP 55VX).

### GDP 50VX, GDP 55VX, detalles y valores nominales de capacidad (kg) del mástil - ruedas superelásticas

Modelo		GDP 50 VX											GDP 55 VX			
Tamaño de las ruedas, delanteras		300 x 15											300 x 15			
Anchura total, delantera		1450 mm											1450 mm			
Mástil	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+s</sub> (mm)	h <sub>3+s</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(1)</sup>	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(2)</sup>	Inclinación		Horquillas		Desplazamiento Lateral Integral		Horquillas		Desplazamiento Lateral Integral		
								Centro de carga (kg)		Centro de carga (kg)		Centro de carga (kg)		Centro de carga (kg)		
						Ad.	At.	600	700	600	700	600	700	600	700	600
2 etapas LFL	2215	160	2800	3730	4065	6	10	5000	4810	5000	4670	5500	5280	5500	5130	
	2515	160	3400	4330	4665	6	10	5000	4790	5000	4650	5500	5260	5500	5120	
	2815	160	4000	4930	5265	6	10	5000	4780	5000	4640	5500	5250	5500	5100	
	3265	160	4700	5630	5965	6	6	4890	4640	4880	4510	5380	5110	5370	4970	
	3665	160	5300	6230	6565	6	6	4740	4480	4700	4350	5230	4940	5190	4800	
	4065	160	5900	6830	7165	6	6	4570	4300	4520	4170	5050	4750	5000	4620	
2 etapas FFL	2215	1230	2825	3810	4090	6	10	5000	4770	5000	4640	5500	5250	5500	5100	
	2515	1530	3425	4410	4690	6	10	5000	4760	5000	4620	5500	5230	5500	5080	
3 etapas FFL	2215	1230	4145	5130	5415	6	6	5000	4740	4990	4610	5500	5210	5490	5070	
	2515	1530	5000	5985	6265	6	6	4800	4530	4770	4410	5290	5000	5260	4860	
	2615	1630	5300	6285	6565	6	6	4730	4450	4690	4330	5210	4920	5170	4780	

<sup>(1)</sup> Sin rejilla soporte de carga. <sup>(2)</sup> Con rejilla soporte de carga. Datos de la especificación basados en tablero estándar, rejilla soporte de carga y horquillas de 1000mm (GDP40 VX5) / 1200mm (GDP 40VX6 - GDP 55VX).

## GDP 40VX5, GDP 40VX6, detalles y valores nominales de capacidad (kg) del mástil - ruedas de neumáticos radiales

Modelo		GDP 40 VX5											GDP 40 VX6				
Tamaño de las ruedas, delanteras		250 x R15											250 x R15				
Anchura total, delantera		1402 mm											1402 mm				
Mástil	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+s</sub> (mm)	h <sub>3+s</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(1)</sup>	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(2)</sup>	Inclinación		Horquillas			Desplazamiento Lateral Integral			Horquillas		Desplazamiento Lateral Integral	
								Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		Centro de carga (kg)	
						Ad.	At.	500	600	700	500	600	700	600	700	600	700
2 etapas LFL	2175	150	3050	3815	4300	6	10	4000	3670	3580	4000	3670	3470	4000	3890	4000	3770
	2475	150	3650	4415	4900	6	10	4000	3670	3570	4000	3670	3460	4000	3870	4000	3750
	2775	150	4250	5015	5500	6	10	4000	3670	3550	4000	3670	3440	4000	3860	4000	3740
	3225	150	4950	5715	6200	6	6	3880	3560	3420	3880	3560	3320	3890	3720	3890	3610
2 etapas FFL	2175	1355	3075	3890	4325	6	10	4000	3670	3450	4000	3670	3400	4000	3750	4000	3690
	2475	1655	3675	4490	4925	6	10	4000	3670	3440	4000	3670	3380	4000	3730	3990	3670
3 etapas FFL	2175	1355	4415	5225	5665	6	6	4000	3670	3430	3970	3630	3350	4000	3720	3950	3640
	2375	1555	4950	5765	6200	6	6	3870*	3550*	3310*	3830*	3510*	3230*	3880*	3600*	3820*	3520*
	2475	1655	5250	6065	6500	6	6	3800*	3490*	3230*	3750*	3430*	3160*	3810*	3520*	3740*	3440*
	2575	1755	5550	6365	6800	6	6	3730**	3420**	3170**	3670**	3360**	3090**	3740**	3450**	3660**	3370**
	2775	1955	6000	6815	7250	6	6	3600**	3310**	3050**	3530**	3230**	2980**	3620**	3330**	3530**	3250**

<sup>(1)</sup> Sin rejilla soporte de carga. <sup>(2)</sup> Con rejilla soporte de carga. \* Son necesarias Ruedas Motrices de Banda de Rodadura Ancha o Dobles \*\*Son necesarias Ruedas Motrices Dobles Datos de la especificación basados en tablero estándar, rejilla soporte de carga y horquillas de 1000mm (GDP40VX5) / 1200mm (GDP 40VX6 - GDP 55VX).

## GDP 45SVX5, GDP 45VX6, detalles y valores nominales de capacidad (kg) del mástil - ruedas de neumáticos radiales

Modelo		GDP 45 SVX5											GDP 45 VX6				
Tamaño de las ruedas, delanteras		250/70 x R15											315/70 x R15				
Anchura total, delantera		1402 mm											1450 mm				
Mástil	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+s</sub> (mm)	h <sub>3+s</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(1)</sup>	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(2)</sup>	Inclinación		Horquillas			Desplazamiento Lateral Integral			Horquillas		Desplazamiento Lateral Integral	
								Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		Centro de carga (kg)	
						Ad.	At.	500	600	700	500	600	700	600	700	600	700
2 etapas LFL	2215	160	2800	3730	4065	6	10	4500	4000	3890	4440	4000	3770	4500	4340	4500	4210
	2515	160	3400	4330	4665	6	10	4500	4000	3870	4420	4000	3750	4500	4330	4500	4200
	2815	160	4000	4930	5265	6	10	4500	4000	3860	4410	4000	3740	4500	4310	4500	4180
	3265	160	4700	5630	5965	6	6	4380	3890	3730	4260	3890	3610	4390	4180	4390	4060
	3665	160	5300	6230	6565	6	6	4230*	3760*	3570*	4080*	3750*	3460*	4240*	4020*	4220*	3900*
	4065	160	5900	6830	7165	6	6	4040**	3610**	3410**	3900**	3580**	3310**	4080*	3840*	4030*	3730*
2 etapas FFL	2215	1230	2825	3810	4090	6	10	4500	4000	3860	4410	4000	3740	4500	4310	4500	4180
	2515	1530	3425	4410	4690	6	10	4500	4000	3840	4390	4000	3720	4500	4290	4500	4170
3 etapas FFL	2215	1230	4145	5130	5415	6	6	4500	4000	3820	4370	4000	3700	4500	4270	4490	4150
	2515	1530	5000	5985	6265	6	6	4250*	3820*	3630*	4150**	3810**	3520**	4310*	4070*	4280*	3950*
	2615	1630	5300	6285	6565	6	6	4210**	3750**	3560**	4070**	3730**	3450**	4230*	3990*	4200*	3880*

<sup>(1)</sup> Sin rejilla soporte de carga. <sup>(2)</sup> Con rejilla soporte de carga. \* Son necesarias Ruedas Motrices de Banda de Rodadura Ancha o Dobles \*\*Son necesarias Ruedas Motrices Dobles Datos de la especificación basados en tablero estándar, rejilla soporte de carga y horquillas de 1000mm (GDP40VX5) / 1200mm (GDP 40VX6 - GDP 55VX).

## GDP 50VX, GDP 55VX, detalles y valores nominales de capacidad (kg) del mástil - ruedas de neumáticos radiales

Modelo		GDP 50 VX											GDP 55 VX			
Tamaño de las ruedas, delanteras		315/70 x R15											315/70-R15			
Anchura total, delantera		1450 mm											1450mm			
Mástil	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+s</sub> (mm)	h <sub>3+s</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(1)</sup>	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(2)</sup>	Inclinación		Horquillas		Desplazamiento Lateral Integral		Horquillas		Desplazamiento Lateral Integral		
								Centro de carga (kg)		Centro de carga (kg)		Centro de carga (kg)		Centro de carga (kg)		
						Ad.	At.	600	700	600	700	600	700	600	700	600
2 etapas LFL	2215	160	2800	3730	4065	6	10	5000	4810	5000	4670	5500	5280	5500	5130	
	2515	160	3400	4330	4665	6	10	5000	4790	5000	4650	5500	5260	5500	5120	
	2815	160	4000	4930	5265	6	10	5000	4780	5000	4640	5500	5250	5500	5100	
	3265	160	4700	5630	5965	6	6	4880	4640	4870	4500	5380*	5110*	5370*	4960*	
	3665	160	5300	6230	6565	6	6	4730*	4470*	4700*	4340*	5220*	4930*	5180*	4790*	
	4065	160	5900	6830	7165	6	6	4570**	4300**	4510**	4170**	5050**	4750**	4990**	4610**	
2 etapas FFL	2215	1230	2825	3810	4090	6	10	5000	4770	5000	4640	5500	5250	5500	5100	
	2515	1530	3425	4410	4690	6	10	5000	4760	5000	4620	5500	5230	5500	5080	
3 etapas FFL	2215	1230	4145	5130	5415	6	6	5000	4740	4990	4610	5500	5210	5490	5070	
	2515	1530	5000	5985	6265	6	6	4800*	4530*	4760*	4400*	5290*	4990*	5260*	4860*	
	2615	1630	5300	6285	6565	6	6	4730**	4450**	4680**	4330**	5210**	4910**	5170**	4780**	

<sup>(1)</sup> Sin rejilla soporte de carga. <sup>(2)</sup> Con rejilla soporte de carga. \* Son necesarias Ruedas Motrices de Banda de Rodadura Ancha o Dobles \*\*Son necesarias Ruedas Motrices Dobles Datos de la especificación basados en tablero estándar, rejilla soporte de carga y horquillas de 1000mm (GDP40VX5) / 1200mm (GDP 40VX6 - GDP 55VX).

# VDI 2198 - Especificaciones Generales, GDP 40VX5, GDP 40VX6, GDP 45SVX5 propulsadas con motores

<b>Marca distintiva</b>	1.1	Fabricante (abreviatura)		Yale	Yale	Yale	Yale
	1.2	Designación del tipo de fabricante		<b>GDP 40VX5</b>			
		Motor, Transmisión		Kubota 3.8L Techtronix 100, 1 velocidad	Kubota 3.8L Techtronix 200, 2 velocidad	Kubota 3.8L Techtronix 200, 2 velocidad	Kubota 3.8L Techtronix 100, 1 velocidad
		Modelo		Value	Value	Productivity	Value
		Tipo de Frenos		En Baño de Aceite Estándar o Premium	En Baño de Aceite Estándar o Premium	En Baño de Aceite Premium	En Baño de Aceite Estándar o Premium
	1.3	Accionamiento: eléctrico (batería o red de suministro), diésel, gasolina, gas combustible		Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
	1.4	Tipo de carretillero: manual, a pie, de pie, sentado, recoge pedidos		Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidad nominal / carga nominal	Q (t)	4.0	4.0	4.0	4.0
	1.6	Distancia del centro de carga	c (mm)	500	500	500	600
	1.8	Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla	x (mm)	523	523	523	523
1.8.1	Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla (tablero ISS)	x (mm)	555	555	555	555	
1.9	Batalla	y (mm)	1830	1830	1830	1830	
<b>Pesos</b>	2.1	Peso de servicio	kg	6264	6264	6264	6470
	2.2	Carga por eje, con carga, delantero/trasero	kg	8969 / 1295	8969 / 1295	8969 / 1295	9133 / 1337
	2.3	Carga por eje, sin carga, delantero/trasero	kg	2733 / 3531	2733 / 3531	2733 / 3531	2678 / 3792
<b>Ruedas/bastidor</b>	3.1	Ruedas: P=neumáticas, V=bandajes, SE=superelásticas		SE	SE	SE	SE
	3.2	Tamaño de las ruedas, delanteras		250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15
	3.3	Tamaño de las ruedas, traseras		700 x 12	700 x 12	700 x 12	700 x 12
	3.5	Número de ruedas, delanteras/traseras (X = conducidas)		2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Banda de rodadura, delantera	b <sub>10</sub> (mm)	1152	1152	1152	1152
	3.7	Banda de rodadura, trasera	b <sub>11</sub> (mm)	1136	1136	1136	1136
	<b>Dimensiones</b>	4.1	Inclinación del mástil/ tablero de horquillas, hacia delante/ At.	$\alpha / \beta$ (°)	6 / 10	6 / 10	6 / 10
4.2		Altura, mástil replegado	h <sub>1</sub> (mm)	2171	2171	2171	2171
4.3		Elevación libre ▲	h <sub>2</sub> (mm)	100	100	100	100
4.4		Elevación ▲	h <sub>3</sub> (mm)	3000	3000	3000	3000
4.5		Altura, mástil extendido +	h <sub>4</sub> (mm)	3815	3815	3815	3815
4.7		Altura del tejadillo protector (cabina)	h <sub>6</sub> (mm)	2258	2258	2258	2258
4.8		Altura del asiento en relación con SIP/altura plataforma ✕	h <sub>7</sub> (mm)	1279	1279	1279	1279
4.12		Altura acoplamiento de remolque	h <sub>10</sub> (mm)	429	429	429	429
4.19		Longitud total	l <sub>1</sub> (mm)	3946	3946	3946	3977
4.20		Longitud hasta la cara de las horquillas (Tablero Estándar)	l <sub>2</sub> (mm)	2946	2946	2946	2977
4.20.1		Longitud hasta la cara de las horquillas (Tablero de Desplazamiento Lateral Integrado)	l <sub>2</sub> (mm)	2978	2978	2978	3009
4.21		Anchura total □	b <sub>1</sub> (mm)	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773
4.22		Dimensiones de las horquillas ISO 2331	s/e/l (mm)	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1200
4.23		Tablero de horquillas ISO 2328, clase/tipo A, B		IIIA	IIIA	IIIA	IIIA
4.24		Anchura del tablero de las horquillas (Tablero Estándar) +	b <sub>3</sub> (mm)	1219	1219	1219	1219
4.24.1		Anchura del tablero de las horquillas (Tablero ISS) +	b <sub>3</sub> (mm)	1219	1219	1219	1219
4.31		Altura libre hasta el suelo, debajo del mástil, con carga	m <sub>1</sub> (mm)	151	151	151	151
4.32		Altura libre sobre el suelo, centro de batalla	m <sub>2</sub> (mm)	194	194	194	194
4.33		Dimensión de carga b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> en sentido transversal	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> (mm)	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000
4.34		Anchura de pasillo dimensiones de carga predeterminadas ○	A <sub>st</sub> (mm)	4293	4293	4293	4322
4.34.1	Anchura del pasillo con palés de 1000 mm x 1200 mm transversalmente ○	A <sub>st</sub> (mm)	4493	4493	4493	4522	
4.34.2	Anchura de pasillo con palés de 800 mm de ancho x 1200 mm en sentido longitudinal ○	A <sub>st</sub> (mm)	4493	4493	4493	4522	
4.35	Radio de giro	W <sub>a</sub> (mm)	2570	2570	2570	2599	
4.36	Radio de giro interno	b <sub>13</sub> (mm)	751	751	751	751	
4.41	Pasillo intersección 90° (con palé anchura W = 1200 mm, longitud L = 1000 mm)	(mm)	2298	2298	2298	2314	
4.42	Altura del escalón (desde el suelo hasta el larguero)	(mm)	801	801	801	801	
4.43	Altura del escalón (entre los escalones intermedios entre el larguero y el suelo)	(mm)	441	441	441	441	
<b>Datos de rendimiento</b>	5.1	Velocidad de desplazamiento con carga/sin carga	km/h	19.9 / 20.5	24.9 / 25.4	24.9 / 25.4	19.9 / 20.5
	5.1.1	Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga, marcha At.	km/h	19.9 / 20.5	19.9 / 20.5	19.9 / 20.5	19.9 / 20.5
	5.2	Velocidad de elevación con/ sin carga	m/s	0.62 / 0.63	0.62 / 0.63	0.62 / 0.63	0.62 / 0.63
	5.3	Velocidad de descenso con carga/sin carga	m/s	0.55 / 0.47	0.55 / 0.47	0.55 / 0.47	0.55 / 0.47
	5.5	Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga*	N	25676 / 15616	30744 / 15616	30744 / 15616	25636 / 15292
	5.7	Trepabilidad, con carga/sin carga**	N	26.9 / 27.2	32.8 / 27.2	32.8 / 27.2	26.3 / 25.7
	5.9	Tiempo de aceleración con carga/sin carga ***	%	5 / 4.2	5.2 / 4.3	5.2 / 4.3	5.1 / 4.2
	5.10	Freno de servicio	s	Hidráulicos	Hidráulicos	Hidráulicos	Hidráulicos
7.5	Consumo de combustible según ciclo VDI	l/h o kg/h	4.5	4.5	4.5	4.6	
<b>Datos adicionales</b>	8.1	Tipo de unidad de tracción		Hidrodinámica	Hidrodinámica	Hidrodinámica	Hidrodinámica
	10.1	Presión de trabajo para accesorios	bar	155	155	155	155
	10.2	Volumen de aceite para accesorios ◊	l/min	83.3	83.3	83.3	83.3
	10.3	Depósito de aceite hidráulico, capacidad	litros	51.0	51.0	51.0	51.0
	10.4	Depósito de combustible, capacidad	litros	79.0	79.0	79.0	79.0
	10.7	Nivel de presión sonora en el asiento del conductor ⇨ ★	dB(A)	79	79	79	79
	10.7.1	Nivel de potencia sonora durante el ciclo de trabajo ◆	dB(A)	99	99	99	99
	10.7.2	Potencia sonora garantizada 2000/14/CE	dB(A)	103	103	103	103
	10.8	Acoplamiento de remolcado, tipo DIN		Pasador	Pasador	Pasador	Pasador

▲ Parte superior de las horquillas.      □ Estándar/Ancha/Doble.  
 ◆ Añadir 32mm con rejilla soporte de carga.      ○ La anchura del pasillo de apilado (líneas 4.34, 4.34.1 y 4.34.2) se basa en el cálculo estándar según la norma VDI.1., tal y como se muestra en la ilustración. La British Industrial Truck Association (Asociación Británica de Carretillas Industriales) recomienda añadir 100 mm al espacio libre (dimensión a) para conseguir un margen de trabajo adicional en la parte trasera de la carretilla.  
 ✕ Asiento de suspensión total en posición presionada  
 + Sin rejilla soporte de carga, añadir 32 mm con rejilla soporte de carga.  
 \* a 1,6km/h.  
 \*\* a 4,8km/h. Los datos de trepabilidad se proporcionan para comparar las prestaciones de tracción pero no se pretende refrendar con ellos que el vehículo pueda funcionar en las rampas indicadas. Siga las instrucciones del manual del usuario cuando trabaje en pendientes.  
 \*\*\* a 15m (de acuerdo con VDI 2198 diciembre 2012).

# diésel

Yale	Yale	Yale	Yale	Yale		Fabricante (abreviatura)	1.1
<b>GDP 40VX6</b>			<b>GDP 45SVX5</b>			Designación del tipo de fabricante	1.2
Kubota 3.8L Techtronix 200, 2 velocidad	Kubota 3.8L Techtronix 200, 2 velocidad	Kubota 3.8L Techtronix 100, 1 velocidad	Kubota 3.8L Techtronix 200, 2 velocidad	Kubota 3.8L Techtronix 200, 2 velocidad		Motor, Transmisión	
Value	Productivity	Value	Value	Productivity		Modelo	
En Baño de Aceite Estándar o Premium	En Baño de Aceite Premium	En Baño de Aceite Estándar o Premium	En Baño de Aceite Estándar o Premium	En Baño de Aceite Premium		Tipo de Frenos	
Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel		Accionamiento: eléctrico (batería o red de suministro), diésel, gasolina, gas combustible	1.3
Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado		Tipo de carretillero: manual, a pie, de pie, sentado, recogepedidos	1.4
4.0	4.0	4.5	4.5	4.5	Q (t)	Capacidad nominal / carga nominal	1.5
600	600	500	500	500	c (mm)	Distancia del centro de carga	1.6
523	523	591	591	591	x (mm)	Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla	1.8
555	555	608	608	608	x (mm)	Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla (tablero ISS)	1.8.1
1830	1830	1830	1830	1830	y (mm)	Batalla	1.9
6470	6470	6826	6826	6826	kg	Peso de servicio	2.1
9133 / 1337	9133 / 1337	10114 / 1212	10114 / 1212	10114 / 1212	kg	Carga por eje, con carga, delantero/trasero	2.2
2678 / 3792	2678 / 3792	2931 / 3895	2931 / 3895	2931 / 3895	kg	Carga por eje, sin carga, delantero/trasero	2.3
SE	SE	SE	SE	SE		Ruedas: P=neumáticas, V=bandajes, SE=superelásticas	3.1
250 x 15		Tamaño de las ruedas, delanteras	3.2				
7.00 x 12		Tamaño de las ruedas, traseras	3.3				
2x / 2		Número de ruedas, delanteras/traseras (X = conducidas)	3.5				
1152	1152	1152	1152	1152	b <sub>10</sub> (mm)	Banda de rodadura, delantera	3.6
1136	1136	1136	1136	1136	b <sub>11</sub> (mm)	Banda de rodadura, trasera	3.7
6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	α / β (°)	Inclinación del mástil/ tablero de horquillas, hacia delante/ At.	4.1
2171	2171	2215	2215	2215	h <sub>1</sub> (mm)	Altura, mástil replegado	4.2
100	100	100	100	100	h <sub>2</sub> (mm)	Elevación libre ▲	4.3
3000	3000	2740	2740	2740	h <sub>3</sub> (mm)	Elevación ▲	4.4
3815	3815	3730	3730	3730	h <sub>4</sub> (mm)	Altura, mástil extendido +	4.5
2258	2258	2258	2258	2258	h <sub>6</sub> (mm)	Altura del tejadillo protector (cabina)	4.7
1279	1279	1279	1279	1279	h <sub>7</sub> (mm)	Altura del asiento en relación con SIP/altura plataforma ✕	4.8
429	429	429	429	429	h <sub>10</sub> (mm)	Altura acoplamiento de remolque	4.12
3977	3977	4266	4266	4266	l <sub>1</sub> (mm)	Longitud total	4.19
2977	2977	3066	3066	3066	l <sub>2</sub> (mm)	Longitud hasta la cara de las horquillas (Tablero Estándar)	4.20
3009	3009	3083	3083	3083	l <sub>2</sub> (mm)	Longitud hasta la cara de las horquillas (Tablero de Desplazamiento Lateral Integrado)	4.20.1
1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	b <sub>1</sub> (mm)	Anchura total □	4.21
50 / 120 / 1200	50 / 120 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	s/e/l (mm)	Dimensiones de las horquillas ISO 2331	4.22
IIIA	IIIA	IVA	IVA	IVA		Tablero de horquillas ISO 2328, clase/tipo A, B	4.23
1219	1219	1219	1219	1219	b <sub>3</sub> (mm)	Anchura del tablero de las horquillas (Tablero Estándar) +	4.24
1219	1219	1219	1219	1219	b <sub>3</sub> (mm)	Anchura del tablero de las horquillas (Tablero ISS) +	4.24.1
151	151	151	151	151	m <sub>1</sub> (mm)	Altura libre hasta el suelo, debajo del mástil, con carga	4.31
194	194	194	194	194	m <sub>2</sub> (mm)	Altura libre sobre el suelo, centro de batalla	4.32
1200 x 1000	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub>	Dimensión de carga b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> en sentido transversal	4.33				
4322	4322	4342	4342	4342	(mm)	Anchura de pasillo dimensiones de carga predeterminadas ○	4.34
4522	4522	4542	4542	4542	A <sub>st</sub> (mm)	Anchura del pasillo con palés de 1000 mm x 1200 mm transversalmente ○	4.34.1
4522	4522	4542	4542	4542	A <sub>st</sub> (mm)	Anchura de pasillo con palés de 800 mm de ancho x 1200 mm en sentido longitudinal ○	4.34.2
2599	2599	2619	2619	2619	A <sub>st</sub> (mm)	Radio de giro	4.35
751	751	751	751	751	W <sub>a</sub> (mm)	Radio de giro interno	4.36
2314	2314	2332	2332	2332	b <sub>13</sub> (mm)	Pasillo intersección 90° (con palé anchura W = 1200 mm, longitud L = 1000 mm)	4.41
801	801	801	801	801	(mm)	Altura del escalón (desde el suelo hasta el larguero)	4.42
441	441	441	441	441	(mm)	Altura del escalón (entre los escalones intermedios entre el larguero y el suelo)	4.43
24.9 / 25.3	24.9 / 25.3	19.8 / 20.4	24.6 / 25.3	24.6 / 25.3	(mm)	Velocidad de desplazamiento con carga/sin carga	5.1
19.9 / 20.5	19.9 / 20.5	19.8 / 20.4	19.8 / 20.4	19.8 / 20.4	km/h	Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga, marcha At.	5.1.1
0.62 / 0.63	0.62 / 0.63	0.45 / 0.46	0.45 / 0.46	0.45 / 0.46	km/h	Velocidad de elevación con/ sin carga	5.2
0.55 / 0.47	0.55 / 0.47	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	m/s	Velocidad de descenso con carga/sin carga	5.3
30704 / 15292	30704 / 15292	25468 / 16781	30536 / 16781	30536 / 16781	m/s	Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga*	5.5
32 / 25.7	32 / 25.7	24.3 / 26.7	29.5 / 26.7	29.5 / 26.7	N	Trepabilidad, con carga/sin carga**	5.7
5.2 / 4.4	5.2 / 4.4	5.3 / 4.3	5.3 / 4.5	5.3 / 4.5	N	Tiempo de aceleración con carga/sin carga ***	5.9
Hidráulicos	Hidráulicos	Hidráulicos	Hidráulicos	Hidráulicos	%	Freno de servicio	5.10
4.7	4.7	4.9	5.1	5.1	s	Consumo de combustible según ciclo VDI	7.5
Hidrodinámica	Hidrodinámica	Hidrodinámica	Hidrodinámica	Hidrodinámica	l/h o kg/h	Tipo de unidad de tracción	8.1
155	155	155	155	155		Presión de trabajo para accesorios	10.1
83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	bar	Volumen de aceite para accesorios ◇	10.2
51.0	51.0	51.0	51.0	51.0	l/min	Depósito de aceite hidráulico, capacidad	10.3
79.0	79.0	79.0	79.0	79.0	litros	Depósito de combustible, capacidad	10.4
79	79	79	79	79	litros	Nivel de presión sonora en el asiento del conductor ⇔ ★	10.7
99	99	99	99	99	dB(A)	Nivel de potencia sonora durante el ciclo de trabajo ◆	10.7.1
103	103	103	103	103	dB(A)	Potencia sonora garantizada 2000/14/CE	10.7.2
Pasador	Pasador	Pasador	Pasador	Pasador	dB(A)	Acoplamiento de remolcado, tipo DIN	10.8

Marca distintiva

Pesos

Ruedas/basidior

Dimensiones

Datos de rendimiento

Datos adicionales

◇ Variable.  
 ⇔ Con y sin cabina.  
 ★ Lpaz, medido de acuerdo con los ciclos de prueba y basado en los valores de ponderación contenidos en la Norma EN12053.  
 ◆ LWAZ, medido de acuerdo con los ciclos de prueba y basado en los valores de ponderación contenidos en la Norma EN12053.  
 Especificación de la carretilla basada en: Mástil 2 etapas LFL de 3050mm (GDP40 VX5-GDP40 VX6) / 2800mm (GDP45S VX5 - GDP55 VX) hasta la parte superior de las horquillas con tablero estándar, horquillas de 1000mm (GDP40 VX5) / 1200mm (GDP40 VX6 - GDP55 VX) con electrohidráulicos.  
 Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias. Si desea más información, póngase en contacto con el fabricante. Los productos Yale podrían estar sujetos a cambios sin previo aviso. Algunas carretillas elevadoras que aparecen en las fotografías pueden disponer de accesorios opcionales. Los valores pueden variar con configuraciones alternativas.

# VDI 2198 - Especificaciones Generales, GDP 45VX6, GDP 50VX, GDP 55VX propulsadas con motores diésel

			Yale	Yale	Yale	Yale	
<b>Marca distintiva</b>	1.1	Fabricante (abreviatura)		Yale	Yale	Yale	Yale
	1.2	Designación del tipo de fabricante		<b>GDP 45VX6</b>			
		Motor, Transmisión		Kubota 3.8L Techtronix 100, 1 velocidad	Kubota 3.8L Techtronix 200, 2 velocidad	Kubota 3.8L Techtronix 200, 2 velocidad	Kubota 3.8L Techtronix 100, 1 velocidad
		Modelo		Value	Value	Productivity	Value
		Tipo de Frenos		En Baño de Aceite Premium			
	1.3	Accionamiento: eléctrico (batería o red de suministro), diésel, gasolina, gas combustible		Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
	1.4	Tipo de carretillero: manual, a pie, de pie, sentado, recoge pedidos		Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidad nominal / carga nominal	Q (t)	4.5	4.5	4.5	5.0
	1.6	Distancia del centro de carga	c (mm)	600	600	600	600
	1.8	Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla	x (mm)	591	591	591	591
1.8.1	Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla (tablero ISS)	x (mm)	608	608	608	608	
1.9	Batalla	y (mm)	2100	2100	2100	2100	
<b>Pesos</b>	2.1	Peso de servicio	kg	7225	7225	7225	7520
	2.2	Carga por eje, con carga, delantero/trasero	kg	10323 / 1402	10323 / 1402	10323 / 1402	11041 / 1478
	2.3	Carga por eje, sin carga, delantero/trasero	kg	3271 / 3954	3271 / 3954	3271 / 3954	3206 / 4314
<b>Ruedas/bastidor</b>	3.1	Ruedas: P=neumáticas, V=bandajes, SE=superelásticas		SE	SE	SE	SE
	3.2	Tamaño de las ruedas, delanteras		300x15	300 x 15	300 x 15	300 x 15
	3.3	Tamaño de las ruedas, traseras		28 x 9-15	28 x 9-15	28 x 9-15	28 x 9-15
	3.5	Número de ruedas, delanteras/traseras (X = conducidas)		2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Banda de rodadura, delantera	b <sub>10</sub> (mm)	1150	1150	1150	1150
	3.7	Banda de rodadura, trasera	b <sub>11</sub> (mm)	1162	1162	1162	1162
	<b>Dimensiones</b>	4.1	Inclinación del mástil/ tablero de horquillas, hacia delante/ At.	$\alpha / \beta$ (°)	6 / 10	6 / 10	6 / 10
4.2		Altura, mástil replegado	h <sub>1</sub> (mm)	2215	2215	2215	2215
4.3		Elevación libre ▲	h <sub>2</sub> (mm)	100	100	100	100
4.4		Elevación ▲	h <sub>3</sub> (mm)	2740	2740	2740	2740
4.5		Altura, mástil extendido +	h <sub>4</sub> (mm)	3730	3730	3730	3730
4.7		Altura del tejadillo protector (cabina)	h <sub>6</sub> (mm)	2300	2300	2300	2300
4.8		Altura del asiento en relación con SIP/altura plataforma ✕	h <sub>7</sub> (mm)	1321	1321	1321	1321
4.12		Altura acoplamiento de remolque	h <sub>10</sub> (mm)	429	429	429	429
4.19		Longitud total	l <sub>1</sub> (mm)	4457	4457	4457	4500
4.20		Longitud hasta la cara de las horquillas (Tablero Estándar)	l <sub>2</sub> (mm)	3257	3257	3257	3300
4.20.1		Longitud hasta la cara de las horquillas (Tablero de Desplazamiento Lateral Integrado)	l <sub>2</sub> (mm)	3274	3274	3274	3317
4.21		Anchura total □	b <sub>1</sub> (mm)	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875
4.22		Dimensiones de las horquillas ISO 2331	s/e/l (mm)	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200
4.23		Tablero de horquillas ISO 2328, clase/tipo A, B		IVA	IVA	IVA	IVA
4.24		Anchura del tablero de las horquillas (Tablero Estándar) +	b <sub>3</sub> (mm)	1219	1219	1219	1219
4.24.1		Anchura del tablero de las horquillas (Tablero ISS) +	b <sub>3</sub> (mm)	1372	1372	1372	1372
4.31		Altura libre hasta el suelo, debajo del mástil, con carga	m <sub>1</sub> (mm)	194	194	194	194
4.32		Altura libre sobre el suelo, centro de batalla	m <sub>2</sub> (mm)	237	237	237	237
4.33		Dimensión de carga b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> en sentido transversal	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> (mm)	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000
4.34		Anchura de pasillo dimensiones de carga predeterminadas ○	A <sub>st</sub> (mm)	4628	4628	4628	4668
4.34.1	Anchura del pasillo con palés de 1000 mm x 1200 mm transversalmente ○	A <sub>st</sub> (mm)	4828	4828	4828	4868	
4.34.2	Anchura de pasillo con palés de 800 mm de ancho x 1200 mm en sentido longitudinal ○	A <sub>st</sub> (mm)	4828	4828	4828	4868	
4.35	Radio de giro	W <sub>a</sub> (mm)	2837	2837	2837	2877	
4.36	Radio de giro interno	b <sub>13</sub> (mm)	800	800	800	800	
4.41	Pasillo intersección 90° (con palé anchura W = 1200 mm, longitud L = 1000 mm)	(mm)	2447	2447	2447	2469	
4.42	Altura del escalón (desde el suelo hasta el larguero)	(mm)	844	844	844	844	
4.43	Altura del escalón (entre los escalones intermedios entre el larguero y el suelo)	(mm)	484	484	484	484	
<b>Datos de rendimiento</b>	5.1	Velocidad de desplazamiento con carga/sin carga	km/h	18.7 / 19.2	23.2 / 23.9	23.2 / 23.9	18.7 / 19.2
	5.1.1	Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga, marcha At.	km/h	18.7 / 19.2	18.7 / 19.2	18.7 / 19.2	18.7 / 19.2
	5.2	Velocidad de elevación con/ sin carga	m/s	0.45 / 0.46	0.45 / 0.46	0.45 / 0.46	0.45 / 0.46
	5.3	Velocidad de descenso con carga/sin carga	m/s	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42
	5.5	Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga*	N	27516 / 18782	32917 / 18782	32917 / 18782	27458 / 18399
	5.7	Trepabilidad, con carga/sin carga**	N	24 / 28.3	29.1 / 28.3	29.1 / 28.3	23.3 / 26.5
	5.9	Tiempo de aceleración con carga/sin carga ***	%	5.4 / 4.5	5.5 / 4.7	5.5 / 4.7	5.4 / 4.5
	5.10	Freno de servicio	s	Hidráulicos	Hidráulicos	Hidráulicos	Hidráulicos
	7.5	Consumo de combustible según ciclo VDI	l/h o kg/h	5.1	5.3	5.3	5.4
	<b>Datos adicionales</b>	8.1	Tipo de unidad de tracción		Hidrodinámica	Hidrodinámica	Hidrodinámica
10.1		Presión de trabajo para accesorios	bar	155	155	155	155
10.2		Volumen de aceite para accesorios ◇	l/min	83.3	83.3	83.3	83.3
10.3		Depósito de aceite hidráulico, capacidad	litros	67.8	67.8	67.8	67.8
10.4		Depósito de combustible, capacidad	litros	100.3	100.3	100.3	100.3
10.7		Nivel de presión sonora en el asiento del conductor ⇨ ★	dB(A)	79	79	79	79
10.7.1		Nivel de potencia sonora durante el ciclo de trabajo ◆	dB(A)	99	99	99	99
10.7.2		Potencia sonora garantizada 2000/14/CE	dB(A)	103	103	103	103
10.8		Acoplamiento de remolcado, tipo DIN		Pasador	Pasador	Pasador	Pasador

▲ Parte superior de las horquillas.      □ Estándar/Ancha/Doble.      Association (Asociación Británica de Carretillas Industriales) recomienda añadir 100 mm al espacio libre (dimensión a) para conseguir un margen de trabajo adicional en la parte trasera de la carretilla.

◆ Añadir 32mm con rejilla soporte de carga.      ○ La anchura del pasillo de apilado (líneas 4.34, 4.34.1 y 4.34.2) se basa en el cálculo estándar según la norma V.D.I., tal y como se muestra en la ilustración. La British Industrial Truck

\* a 1,6km/h.      \*\* a 4,8km/h. Los datos de trepabilidad se proporcionan para comparar las prestaciones de tracción pero no se pretende refrendar con ellos que el vehículo pueda funcionar en las rampas indicadas. Siga las instrucciones del manual del usuario cuando trabaje en pendientes.      \*\*\* a 15m (de acuerdo con VDI 2198 diciembre 2012).

Yale	Yale	Yale	Yale	Yale		Fabricante (abreviatura)	1.1	Marca distintiva
GDP 50VX			GDP 55VX			Designación del tipo de fabricante	1.2	
Kubota 3.8L Techtronix 200, 2 velocidad	Kubota 3.8L Techtronix 200, 2 velocidad	Kubota 3.8L Techtronix 100, 1 velocidad	Kubota 3.8L Techtronix 200, 2 velocidad	Kubota 3.8L Techtronix 200, 2 velocidad		Motor, Transmisión		
Value	Productivity	Value	Value	Productivity		Modelo		
En Baño de Aceite Premium		Tipo de Frenos						
Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel		Accionamiento: eléctrico (batería o red de suministro), diésel, gasolina, gas combustible	1.3	
Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado		Tipo de carretillero: manual, a pie, de pie, sentado, recogepedidos	1.4	
5.0	5.0	5.5	5.5	5.5	Q (t)	Capacidad nominal / carga nominal	1.5	
600	600	600	600	600	c (mm)	Distancia del centro de carga	1.6	
591	591	591	591	591	x (mm)	Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla	1.8	
608	608	608	608	608	x (mm)	Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla (tablero ISS)	1.8.1	
2100	2100	2100	2100	2100	y (mm)	Batalla	1.9	
7520	7520	7811	7811	7811	kg	Peso de servicio	2.1	
11041 / 1478	11041 / 1478	11754 / 1558	11754 / 1558	11754 / 1558	kg	Carga por eje, con carga, delantero/trasero	2.2	
3206 / 4314	3206 / 4314	3134 / 4677	3134 / 4677	3134 / 4677	kg	Carga por eje, sin carga, delantero/trasero	2.3	
SE	SE	SE	SE	SE		Ruedas: P=neumáticas, V=bandajes, SE=superelásticas	3.1	
300 x 15		Tamaño de las ruedas, delanteras	3.2					
28 x 9-15		Tamaño de las ruedas, traseras	3.3					
2x / 2		Número de ruedas, delanteras/traseras (X = conducidas)	3.5					
1150	1150	1150	1150	1150	b <sub>10</sub> (mm)	Banda de rodadura, delantera	3.6	
1162	1162	1162	1162	1162	b <sub>11</sub> (mm)	Banda de rodadura, trasera	3.7	
6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	α / β (°)	Inclinación del mástil/ tablero de horquillas, hacia delante/ At.	4.1	
2215	2215	2215	2215	2215	h <sub>1</sub> (mm)	Altura, mástil plegado	4.2	
100	100	100	100	100	h <sub>2</sub> (mm)	Elevación libre ▲	4.3	
2740	2740	2740	2740	2740	h <sub>3</sub> (mm)	Elevación ▲	4.4	
3730	3730	3730	3730	3730	h <sub>4</sub> (mm)	Altura, mástil extendido +	4.5	
2300	2300	2300	2300	2300	h <sub>6</sub> (mm)	Altura del tejadillo protector (cabina)	4.7	
1321	1321	1321	1321	1321	h <sub>7</sub> (mm)	Altura del asiento en relación con SIP/altura plataforma ✕	4.8	
429	429	429	429	429	h <sub>10</sub> (mm)	Altura acoplamiento de remolque	4.12	
4500	4500	4541	4541	4541	l <sub>1</sub> (mm)	Longitud total	4.19	
3300	3300	3341	3341	3341	l <sub>2</sub> (mm)	Longitud hasta la cara de las horquillas (Tablero Estándar)	4.20	
3317	3317	3358	3358	3358	l <sub>2</sub> (mm)	Longitud hasta la cara de las horquillas (Tablero de Desplazamiento Lateral Integrado)	4.20.1	
1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	b <sub>1</sub> (mm)	Anchura total □	4.21	
60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	s/e/l (mm)	Dimensiones de las horquillas ISO 2331	4.22	
IVA	IVA	IVA	IVA	IVA		Tablero de horquillas ISO 2328, clase/tipo A, B	4.23	
1219	1219	1219	1219	1219	b <sub>3</sub> (mm)	Anchura del tablero de las horquillas (Tablero Estándar) +	4.24	
1372	1372	1372	1372	1372	b <sub>3</sub> (mm)	Anchura del tablero de las horquillas (Tablero ISS) +	4.24.1	
194	194	194	194	194	m <sub>1</sub> (mm)	Altura libre hasta el suelo, debajo del mástil, con carga	4.31	
237	237	237	237	237	m <sub>2</sub> (mm)	Altura libre sobre el suelo, centro de batalla	4.32	
1200 x 1000	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> (mm)	Dimensión de carga b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> en sentido transversal	4.33					
4668	4668	4706	4706	4706	A <sub>st</sub> (mm)	Anchura de pasillo dimensiones de carga predeterminadas ○	4.34	
4868	4868	4906	4906	4906	A <sub>st</sub> (mm)	Anchura del pasillo con palés de 1000 mm x 1200 mm transversalmente ○	4.34.1	
4868	4868	4906	4906	4906	A <sub>st</sub> (mm)	Anchura de pasillo con palés de 800 mm de ancho x 1200 mm en sentido longitudinal ○	4.34.2	
2877	2877	2915	2915	2915	W <sub>a</sub> (mm)	Radio de giro	4.35	
800	800	800	800	800	b <sub>13</sub> (mm)	Radio de giro interno	4.36	
2469	2469	2490	2490	2490	(mm)	Pasillo intersección 90° (con palé anchura W = 1200 mm, longitud L = 1000 mm)	4.41	
844	844	844	844	844	(mm)	Altura del escalón (desde el suelo hasta el larguero)	4.42	
484	484	484	484	484	(mm)	Altura del escalón (entre los escalones intermedios entre el larguero y el suelo)	4.43	
23.2 / 23.9	23.2 / 23.9	18.6 / 19.2	22.9 / 23.9	22.9 / 23.9	km/h	Velocidad de desplazamiento con carga/sin carga	5.1	
18.7 / 19.2	18.7 / 19.2	18.6 / 19.2	18.6 / 19.2	18.6 / 19.2	km/h	Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga, marcha At.	5.1.1	
0.45 / 0.46	0.45 / 0.46	0.45 / 0.46	0.45 / 0.46	0.45 / 0.46	m/s	Velocidad de elevación con/ sin carga	5.2	
0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	m/s	Velocidad de descenso con carga/sin carga	5.3	
32859 / 18399	32859 / 18399	27302 / 17976	32703 / 17976	32703 / 17976	N	Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga*	5.5	
28.3 / 26.5	28.3 / 26.5	21.7 / 24.8	26.3 / 24.8	26.3 / 24.8	N	Trepabilidad, con carga/sin carga**	5.7	
5.5 / 4.6	5.5 / 4.6	5.6 / 4.5	5.6 / 4.7	5.6 / 4.7	%	Tiempo de aceleración con carga/sin carga ***	5.9	
Hidráulicos	Hidráulicos	Hidráulicos	Hidráulicos	Hidráulicos	s	Freno de servicio	5.10	
5.8	5.8	5.8	6.2	6.2	l/h o kg/h	Consumo de combustible según ciclo VDI	7.5	
Hidrodinámica	Hidrodinámica	Hidrodinámica	Hidrodinámica	Hidrodinámica		Tipo de unidad de tracción	8.1	
155	155	155	155	155	bar	Presión de trabajo para accesorios	10.1	
83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	l/min	Volumen de aceite para accesorios ◇	10.2	
67.8	67.8	67.8	67.8	67.8	litros	Depósito de aceite hidráulico, capacidad	10.3	
100.3	100.3	100.3	100.3	100.3	litros	Depósito de combustible, capacidad	10.4	
79	79	79	79	79	dB(A)	Nivel de presión sonora en el asiento del conductor ⇔ ★	10.7	
99	99	99	99	99	dB(A)	Nivel de potencia sonora durante el ciclo de trabajo ◆	10.7.1	
103	103	103	103	103	dB(A)	Potencia sonora garantizada 2000/14/CE	10.7.2	
Pasador	Pasador	Pasador	Pasador	Pasador		Acoplamiento de remolcado, tipo DIN	10.8	

◇ Variable.  
 ⇔ Con y sin cabina.  
 ★ Lpaz, medido de acuerdo con los ciclos de prueba y basado en los valores de ponderación contenidos en la Norma EN12053.  
 ◆ LWAZ, medido de acuerdo con los ciclos de prueba y basado en los valores de ponderación contenidos en la Norma EN12053.  
 Especificación de la carretilla basada en: Mástil 2 etapas LFL de 3050mm (GDP40 VX5-GDP40 VX6) / 2800mm (GDP45S VX5 - GDP55 VX) hasta la parte superior de las horquillas con tablero estándar, horquillas de 1000mm (GDP40 VX5) / 1200mm (GDP40 VX6 - GDP55 VX) con electrohidráulicos.  
 Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias. Si desea más información, póngase en contacto con el fabricante. Los productos Yale podrían estar sujetos a cambios sin previo aviso. Algunas carretillas elevadoras que aparecen en las fotografías pueden disponer de accesorios opcionales. Los valores pueden variar con configuraciones alternativas.

# serie VX

Modelos: GDP 40VX5, 40VX6, 45SVX5, 45VX6, 50VX, 55VX

## Serie Veracitor VX de Yale

Esta serie de carretillas está disponible en dos configuraciones:-

**La carretilla Value** - proporciona un excelente rendimiento para aplicaciones estándar y de intensidad media, y está optimizada para obtener el coste de explotación más bajo por hora.

**La carretilla Productivity** - ofrece el máximo rendimiento para aplicaciones de intensidad media a trabajo intensivo y cuenta con funcionalidades de última generación y con una potencia que es líder de la industria.

### Motores Diésel

Los modelos Yale VX40-55 Value y Productivity están equipados con el motor diésel turboalimentado y controlado electrónicamente Kubota V3800 E4 que ofrece potencias de 55 kW a 2200 rpm.

### Conformidad con la normativa de Fase V:

Para el cumplimiento de la normativa de Fase V, todas las carretillas se equiparán con un catalizador para el tratamiento del escape del motor para que quede dentro de lo estipulado por los requisitos legales.

El cambio a motores de Fase V no afecta negativamente al rendimiento o productividad de la carretilla, permaneciendo inalteradas la aceleración y las velocidades de elevación/descenso.

### Hidráulicos con Detección de Carga (LSH)

Los Hidráulicos con Detección de Carga (LSH) son un equipamiento estándar en las carretillas con minipalancas AccuTouch™. Con los Hidráulicos de Detección de la Carga LSH, Yale ofrece también un modo ECO-eLo (eficiencia de combustible), que reduce la velocidad del motor en un 20% y que optimiza la respuesta del acelerador, de tal forma que la carretilla trabaja con la gama de potencia más económica posible. Todo ello permite obtener una reducción en el consumo de combustible de un 5% adicional\*, pero tiene un efecto limitado en la productividad general de la carretilla en el entorno operativo. El modo ECO-eLo ofrece también unos niveles de ruido hasta 3dB(A) más bajos. Si es necesario contar con un régimen de trabajo más rápido o con una mayor productividad, la carretilla se puede reprogramar fácilmente a modo de funcionamiento HiP (Alto rendimiento) a través de la pantalla del tablero de

instrumentos, con acceso asegurado por medio de una clave de acceso de cliente única.

(\*Ciclo de pruebas de productividad Yale: Los Hidráulicos con Detección de Carga y las funciones ECO-eLo están disponibles en carretillas con minipalancas AccuTouch™ y transmisiones Techtronix solamente)

### Transmisión

Hay disponibles dos selecciones de transmisiones con múltiples configuraciones de motores para una amplia variedad de aplicaciones de manutención. Un solo pedal controla la velocidad de aproximación lenta y el frenado.

**La transmisión Techtronix 100** dispone de marcha lenta electrónica y Sistema de Desaceleración Automática (ADS) mediante la aplicación controlada de los paquetes de embrague para reducir la velocidad de la carretilla sin necesidad de aplicar el pedal del freno. La Inversión de Potencia Controlada (CPR) reduce el patinaje de las ruedas regulando de manera precisa la velocidad del motor durante las situaciones de inversión de potencia total y el Retroceso Controlado en Rampa (CRB) limita el retroceso en gradientes a 75 mm por segundo.

**La transmisión Techtronix 200** tiene todas las características de la transmisión Techtronix 100 y además Cambio Automático de Dos Velocidades (2 x marcha Ad., 1 x marcha At.).

Las transmisiones Techtronix están disponibles con Hidráulicos de Velocidad Automática, que aumentan automáticamente la velocidad del motor al activarse los hidráulicos, eliminando la necesidad de actuar la marcha lenta al elevar la carga.

### Sistema de Refrigeración

El sistema de refrigeración emplea un ventilador tipo impulsor, una bomba de agua y un radiador de flujo cruzado de alta capacidad para garantizar una rápida disipación del calor. El sistema sellado tiene un depósito de recuperación para la inspección visual del nivel de refrigerante y hay un refrigerador del aceite de la transmisión integrado en el radiador.

### Árbol Propulsor

El árbol propulsor está diseñado para soportar aplicaciones de trabajo intensivo y para absorber cargas de choque. El conjunto está aislado de la transmisión por medio de un aislador de caucho de trabajo intensivo. Los semiejes utilizan un diseño de estrías de



raíz de "filete enrollado" para aumentar la resistencia a los esfuerzos de torsión.

### Frenos

Los frenos están formados por un conjunto de tambor hidráulico duoservo, autoenergizante y de ajuste automático. El cilindro maestro de circuito sencillo tiene un depósito de líquido sellado y dispone de un sensor del nivel de líquido que activa un indicador de luz situado en el panel de instrumentos.

### Dirección Asistida Hidráulica

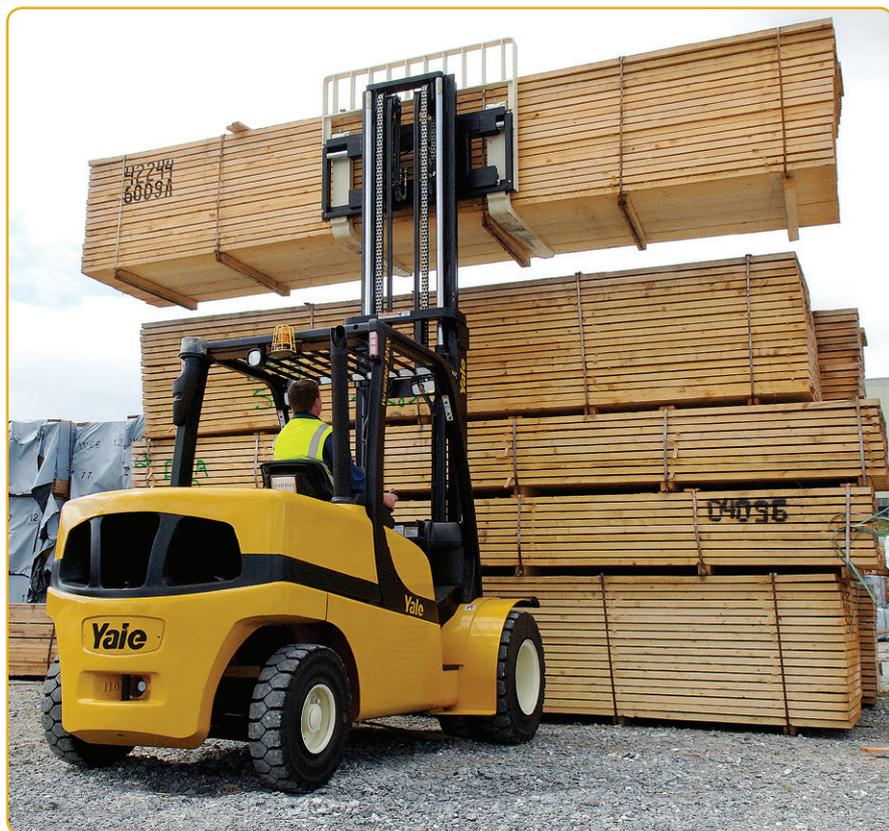
La dirección hidrostática proporciona un control con gran capacidad de respuesta y elimina varillajes mecánicos, reduciendo los choques con la superficie y simplificando el mantenimiento. El volante es de 30 cm de diámetro y tiene una superficie de agarre de textura rugosa y un pomo giratorio, y solo se necesitan cuatro vueltas para ir de un tope a otro. El cilindro de dirección de montaje central está situado dentro de los confines del eje de dirección para su protección.

### Eje de Dirección

Construido de acero de fundición, el eje de dirección está montado en el bastidor con aisladores para absorber los choques y para reducir el desgaste y la vibración.

### Mejora Continua de la Estabilidad (CSE)

El sistema CSE mejora la estabilidad lateral de la carretilla elevadora reduciendo la articulación del eje de dirección, permitiendo al mismo tiempo



manteniendo su confort a lo largo de todo el turno y minimizando su exposición a la vibración a lo largo del turno. La disposición de los pedales es de tipo automovilístico y cuenta con un amplio pedal sencillo de marcha lenta/freno como equipamiento estándar.

Hay disponible una gama completa de cabinas, incluyendo calefacción y aire acondicionado.

#### **Control de Sistemas del Vehículo Intellix (VSM)**

El VSM actúa como controlador principal de la carretilla, proporcionando una amplia monitorización y control de las funciones y sistemas de la carretilla. La tecnología CANbus reduce la complejidad del cableado y permite las comunicaciones entre sistemas de la carretilla. La pantalla del tablero de instrumentos transmite continuamente información al carretillero y permite la comunicación de códigos de servicio. Los diagnósticos a bordo permiten efectuar la localización de averías con rapidez y facilidad. El sistema eléctrico cuenta con conectores sellados y sensores de efecto Hall para lograr una seguridad de funcionamiento superior.

#### **Sistema Hidráulico**

El sistema incorpora una bomba de tipo de engranajes con un cuerpo de hierro de fundición para conseguir una eficiencia silenciosa y está protegido contra sobrecargas por una válvula de alivio principal para el circuito de elevación y por una válvula de alivio secundaria para las funciones de inclinación y de funciones auxiliares. El aceite se filtra dos veces a través de un colador en el conducto de aspiración y de un filtro en el conducto de retorno. El depósito hidráulico está integrado en el bastidor. Para los controles electrohidráulicos AccuTouch se dispone de una válvula de descenso de emergencia para poder descender la carga en caso de pérdida de potencia.

Para controles electrohidráulicos AccuTouch™ se dispone de una válvula de descenso de emergencia para poder descender la carga en caso de pérdida de potencia. En todas las conexiones hidráulicas de alta presión se utilizan racores con obturadores de cara de junta tórica.



que no se comprometa el desplazamiento por superficies desiguales.

#### **Compartimento del Carretillero**

Todas las carretillas están disponibles con un reposabrazos de minipalancas, caracterizado por un diseño contorneado, y que - además de las funciones hidráulicas - lleva una bocina y

un interruptor direccional, garantizando que todas las funciones clave de la carretilla estén siempre fácilmente accesibles. El Asiento de Suspensión Total junto con el tren de potencia aislado proporcionan los mejores niveles de vibración de todo el cuerpo dentro de su clase, con un valor de 0,6m/s<sup>2</sup>, asegurando que el carretillero siga

# serie VX

Modelos: GDP 40VX5, 40VX6, 45SVX5, 45VX6, 50VX, 55VX



**HYSTER-YALE UK LIMITED** realizando su actividad como **Yale Europe Materials Handling**  
Centennial House,  
Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey GU16 7SG, Reino Unido.

Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

[www.yale-forklifts.eu](http://www.yale-forklifts.eu)



Nº de Pieza de la Publicación 220990325 Rev.13 Impreso en Holanda (0619HG) ES.

**Seguridad:** Esta carretilla satisface las normas vigentes de la UE. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Yale, VERACITOR y  son marcas comerciales registradas. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY" (Personas, productos, productividad), PREMIER, Hi-Vis, y CSS son marcas comerciales en Estados Unidos y en algunas otras jurisdicciones. MATERIALS HANDLING CENTRAL y MATERIAL HANDLING CENTRAL son Marcas de Servicio en Estados Unidos y en otras jurisdicciones.  es un Copyright Registrado. © Yale Europe Materials Handling 2019. Quedan reservados todos los derechos. Carretilla mostrada con equipamiento opcional. País de registro: Inglaterra y Gales. Número de registro de la empresa: 02636775